

El Plan de Movilidad se firma sin garantías de financiación

La Mancomunidad, los 18 ayuntamientos del transporte y el Gobierno se dan dos años para redactar el PMUS

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

La Mancomunidad eligió un escenario al que en septiembre de 2016 resulta complicado llegar en transporte público desde muchos puntos de la Comarca de Pamplona. Probablemente, la mayoría de los 17 alcaldes que ayer participaron en la firma del Plan de Movilidad Urbana Sostenible se desplazó en coche hasta alguno de los aparcamientos cercanos al palacio de Condestable. Cambiar esta realidad es el objetivo del documento suscrito entre ayuntamientos, Mancomunidad y Gobierno. Más complicado será aplicarlo

Una vez aprobado el documento, su aplicación dependerá del presupuesto de cada ayuntamiento

porque dependerá de la financiación de cada ayuntamiento. Y de dinero no habló ayer ninguna de las instituciones previstas. Por tanto, y si tal y como afirmó Aritz Ayesa, presidente de la Mancomunidad, el documento tardará unos dos años en ver la luz, el plan quedará pendiente para la siguiente legislatura. Antes, eso sí, se iniciará el proceso público de participación en la redacción del PMUS.

Solo faltó en la firma Alfonso Etxeberria, alcalde del valle de Egüés. José Ignacio López Zubizaray relevó a Oihaneder Indakoetxea, de baja por maternidad. Ella es precisamente la única mujer de entre los 18 alcaldes de los

EL COCHE PRIVADO HA GANADO TERRENO				
Año	A pie	Transporte público	Vehículo propio	Otros modos
1996	43,7%	14,4%	36,8%	5,1%
2013	42,1%	12,7%	41,1%	4,1%

municipios integrados en el transporte urbano comarcal. Con ellos se firma el documento porque las villavesas serán las protagonistas principales de un plan que también se apoyará en otros elementos, el peatón y la bicicleta, con el fin de restar presencia al transporte privado en la calzada y cedérselo a otros modos de desplazamiento.

Ceden competencias

Con la firma de ayer, los 18 ayuntamientos se comprometen a dar competencias a la Mancomunidad para que sea esta entidad la que pilote la elaboración del Plan

de Movilidad. De hecho, ha licitado la asistencia técnica, con cargo al Plan de Transporte, 160.000 euros que financia en un 65% el Gobierno de Navarra. Por este motivo participó en el acto Manu Ayerdi, viceconsejero de Economía del Ejecutivo foral. Incidió Ayerdi en "la unanimidad como reto y como hoja de ruta" para afrontar un plan que precisará de "recursos presupuestarios". Ese será uno de los mayores escollos para mantener la unidad escenificada ayer.

Joseba Asiron, por su parte, subrayó que el plan "es uno de los retos más importantes porque el siglo pasado las tramas urbanas

se basaron en el automóvil". Ya anticipaba con sus palabras que Pamplona deberá asumir la mayor obra civil del proyecto que contempla, entre otras opciones, crear líneas troncales de villavesas con plataformas exclusivas. Entiende el edil que "la Cuenca deber funcionar como una gran ciudad, no de manera aislada" y apuntó que "en 2030 el 60% de la población vivirá en las ciudades", porcentaje que ya casi se da en Navarra. Sin embargo, ha sido el propio diseño de la Comarca el que ha propiciado en los últimos años el incremento del vehículo privado, según indican estudios de la Mancomunidad.

Por otro lado, Asiron recordó que en breve aprobarán en Pamplona su propia Ordenanza de Movilidad, "un marco normativo que priorice a bici y peatón" y explicó que las primeras medidas se adoptarán en el primer Ensanche, a petición de los vecinos, y acercarán las villavesas al Casco Antiguo. Implantarán asimismo su plan de ciclabilidad, entre 2017 y 2018.

Aritz Ayesa indicó que el de ayer fue un "pasito" en un proceso que tiene como objetivo "mejorar la calidad de vida de la gente" y subrayó el trabajo en equipo realizado desde enero.



De izquierda a derecha, arriba: José Ignacio Erro, alcalde de Noáin; Juan Mari Albizu, de la Cendea de Berrioplano; José Manuel Menéndez, de Berriáin; Aritz Ayesa, presidente de la Mancomunidad; Joseba Asiron, alcalde de Pamplona; Manu Ayerdi, vicepresidente económico del Gobierno de Navarra; Jon Gondan, alcalde de Zizur Mayor; Antonio Barricarte, de la Cendea de Cizur y Mikel Oteiza, de Villava. En la fila inferior: José Ignacio López-Zubizaray, de Barañáin; Txema Noval, de Burlada; Carlos Arróniz, de Orkoien; Raúl Maiza, de Berriozar; Cecilio Lusarreta, de Galar; Pedro Lezáun, de Ezcabarte; Manolo Romero, de Aranguren; Alfredo Arruiz, de Huarte y Ander Oroz, alcalde de Ansoáin.

JESÚS CASO

A TENER EN CUENTA

LOS 18 ALCALDES FIRMANTES

Ander Oroz Casimiro, alcalde de Ansoáin; Manolo Romero; Aranguren; José Ignacio López Zubizaray, Barañáin; José Manuel Menéndez; Berriáin; Juan Mari Albizu, Berrioplano; Raúl Maiza; Berriozar; José M^e Noval, Burlada; Antonio Barricarte, Cizur; Mikel Gastesi, Esteribar; Pedro Lezáun, Ezcabarte; Cecilio Lusarreta; Galar; Alfredo Arruiz, Huarte; José Ignacio Erro, Noáin-valle de Elorz; Carlos Arróniz, Orkoien; Joseba Asiron, Pamplona; Alfonso Etxeberria, Egüés (ausente ayer); Mikel Oteiza, Villava; Jon Gondan, Zizur.

MANCOMUNIDAD Y GOBIERNO DE NAVARRA

Aritz Ayesa (Bildu), presidente de la Mancomunidad y concejal de Ansoáin, firmó el acuerdo, igual que Manu Ayerdi, vicepresidente económico del Gobierno de Navarra, éste como participe en la financiación del Plan de Transporte.

VARIOS PLANES SE QUEDARON EN EL CAJÓN

En los antecedentes del convenio firmado ayer se da cuenta de "las iniciativas más destacadas desarrolladas en materia de movilidad sostenible en el ámbito metropolitano de Pamplona durante los últimos años". Ninguno de ellos se ha ejecutado. Todos se quedaron en algún cajón, entre ellos el Pacto Local de Movilidad Sostenible de Pamplona, aprobado en 2005; el de la Comarca de Pamplona, de 2006...

LA REORDENACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE

Iniciativa de la Mancomunidad, finalizó en 2015, y propone un modelo basado en la red actual y otro en ejes troncales a partir de las líneas más utilizadas. Será, sin duda, el lado más ambicioso del futuro PMUS.

Aranguren tendrá una tarjeta de transporte propia

• El valle avanza un sistema para ofrecer a los vecinos de las poblaciones rurales una forma de comunicación con el transporte urbano comarcal

P.F.L.
Pamplona

El convenio firmado ayer menciona en sus antecedentes el Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra (PITNA). Data de 2011 y refleja "un ámbito geográfico en torno al área metropo-

litana de Pamplona donde se observa una concentración de pequeñas poblaciones diseminadas con necesidades de movilidad en muchos casos no satisfechas con los servicios de transporte interurbano actualmente vigentes". Sucede por ejemplo, en el valle de Aranguren. El municipio fue uno de los firmantes ayer. Sin embargo, muchos de sus concejales no tienen acceso a la villavesa, de manera que el ayuntamiento puso en marcha el servicio de taxi a la de-

manda. Manolo Romero, alcalde del valle, explicaba ayer que se hizo con el fin de acercar a los vecinos a las paradas de la villavesa, "a aquellos que tienen que ir al instituto al médico...". El taxi a la demanda funciona también en otros puntos de la Comarca, como el valle de Egüés o Belascoáin. Pero en Aranguren han dado un paso más y en breve pondrán en marcha, en colaboración con la Mancomunidad, una tarjeta de transporte propia, mediante la que los vecinos podrán acce-

der a los servicios de taxis a la demanda, así como al transporte interurbano para luego enlazar, sin que tenga que suponer un sobre coste, con el transporte urbano comarcal, es decir, con la villavesa.

Manolo Romero entiende que el PMUS debe incidir también en la necesidad de reordenar el transporte interurbano para facilitar el acceso al público a los vecinos de las zonas rurales. De lo contrario, aduce, será complicado ganar terreno al coche.