

Luz verde en Aranguren al plan de vivienda para el polígono de Mutilva

El Ayuntamiento del valle aprueba de forma inicial el plan municipal que incluye el cambio

El nuevo instrumento urbanístico planifica el valle para los próximos 20 años, con suelo para unas 1.000 viviendas

C.A.M. Mutilva

El Ayuntamiento del valle de Aranguren dio ayer un paso más en la nueva ordenación urbanística del municipio compuesto. Aprobó de manera inicial el plan municipal. El documento incluye la transformación de la zona industrial de la antigua Mutilva Alta en una zona residencial con 800 viviendas. Se trata del principal cambio urbanístico. También recoge crecimientos en el resto de pueblos del valle, "para atender la demanda de vivienda o para ordenar algunos accesos", resume el alcalde del valle, Manuel Romero (Candidatura Popular).

En total, en todo el municipio de Aranguren, podrían hacerse unas 1.000 viviendas en un plazo de unos 20 años, de acuerdo con el instrumento que recibió el apoyo de todo el pleno.

El plan municipal fue aprobado por la Candidatura Popular (10), UPN (2) y EH Bildu (1). Anteriormente (2012) se había aprobado la Estrategia de Ocupación del Territorio y se había concertado con el Gobierno de Navarra la ordenación prevista para un municipio que este año ha alcanzado los 10.000 habitantes y que ha ido dando pasos desde 2005 para perfilar este nuevo diseño. No será, como mínimo, hasta dentro de tres años, cuando el documento pueda entrar en vigor, calculan en el Consistorio. Y eso siempre que se vayan cumpliendo los trámites pendientes, incluidos los informes de diferentes departamentos. "Y los desarrollos se harán siempre que haya acuerdo. El urbanismo se ha ralentizado y el Ayuntamiento desde luego que no va a forzarlos salvo que exista acuerdo entre las partes", explica Romero lo que puede ser el ritmo para ejecutarlo.



Vista del Ayuntamiento del valle de Aranguren, en Mutilva.

ARCHIVO

En el documento que ayer recibió el visto bueno y ahora se somete a información pública y a los informes del Gobierno foral se recogen, por un lado, los desarrollos que se perfilaron años atrás para Entremutilvas y Mugartea a través de planes parciales. Como nuevos usos quedan, principalmente, los previstos para el polígono de Mutilva y los crecimientos "para cubrir necesidades" en los pueblos de carácter más rural.

En el caso del conocido como polígono de Mutilva Alto se estima que se podrían construir 800 viviendas en las diferentes unidades que ahora tienen uso industrial. El Ayuntamiento planificó su transformación desde la EMOT y en los últimos meses ha ido dando pasos para afianzarla, tras un intento de una de las industrias asentadas en ampliar sus instalaciones. "El plan parcial que se desarrolle fijará el número exacto de viviendas, porque ahora la normativa impide calcularlo. Y también determinará qué tipo de actividad de la que hay ahora se puede mantener", precisa Romero de una zona en la que se han sucedido las quejas por los ruidos de una industria.

El plan también consolida los usos ganaderos y agrícolas o el cierre del vertedero a partir de 2023.

Unanimidad para el presupuesto de 2017

• Candidatura Popular, UPN y EH Bildu aprueban un documento que incluye una previsión de 10,7 millones de ingresos y gastos

C.A.M. Mutilva

El pleno del Ayuntamiento del valle de Aranguren aprobó ayer, con la misma unanimidad que el plan municipal de urbanismo, el presupuesto para 2017. El documento incluye una previsión de 10,7 millones de ingresos y gastos. Anteriormente, se había fijado que los precios públicos y las tasas siguieran en las mismas cifras que en 2016.

El presupuesto municipal incluye como principales ingresos los impuestos directos (3,1 millones), las transferencias (2,4) y las tasas (2,1). En el capítulo de gastos los bienes y servicios, que se mantienen y suman 4,9 millones, suponen el principal capítulo. Le sigue la remuneración del personal (2,8 millones). También hay un capítulo

de inversiones de 1,8 millones.

Para el próximo año, de hecho, se ha previsto el inicio de obras como el nuevo centro médico. El actual consultorio se transformará en centro de salud. La inversión total podía rondar los 1,5 millones, pero para 2017 se prevé el inicio de las obras, hacia agosto o septiembre si se cumple el calendario previsto, con una partida de 750.000 euros. Será la principal inversión. En el capítulo de ingresos se contabiliza la subvención del Gobierno para esta obra que desarrollará el Consistorio, que también está gestionando el proyecto.

También está previsto que comience a trabajarse en el nuevo colegio, cuya ubicación cercana a Entremutilvas está sin cerrar todavía. El Ayuntamiento tendría que ocuparse de la urbanización de la zona, como de la centro de salud. Se mantiene también el plan de empleo con 500.000 euros o 200.000 para infraestructuras.

Seis municipios piden autobús directo a Pamplona

• Andosilla, Azagra, Cárcar, Lerín, Lodosa y San Adrián acuerdan puntos comunes frente al nuevo diseño del transporte

MARI PAZ GENER Andosilla

Los representantes municipales de los seis pueblos quieren ofrecer una respuesta común al nuevo planteamiento del transporte público elaborado por el Gobierno de Navarra para la merindad que conocieron la semana pasada en una reunión en Estella con los responsables del Servicio de Transportes. El día 21 se explicó el diseño que reduce las actuales líneas de 37 a 11 y que, pese a todo, prevé cuadruplicar el déficit del servicio que en estos momentos se sitúa en torno a 1,7 millones.

Al encuentro, celebrado ayer en la sala de comisiones del consistorio andolense, acudieron los alcaldes de esa localidad, Manuel Terés, acompañado por el edil Manuel Ruiz; de Cárcar, Teresa Insausti; de Lerín, Consuelo Ochoa, de Lodosa, Pablo Azcona, presidente también de la FNMC junto con Mariví Sevilla, presidenta de Mancomunidad de Montejuerra y el de San Adrián, Emilio Cigudosa. En representación de Azagra asistió el concejal Patxi Malo.

Sin trasbordo

Frente al nuevo diseño del transporte en Tierra Estella que elimina las líneas directas de autobús que unen los municipios riberos con Pamplona, los alcaldes de la zona reivindican mantener un autobús diario, sin necesidad de hacer trasbordo en Estella. Una medida pensando en los usuarios de mayor edad, quienes más lo utilizan. También piden mejorar la comunicación entre Pamplona y Calahorra.

También quieren mantener una línea transversal que enlace con Tafalla-Pamplona, tanto a través de la línea Sartaguda-Lodosa como por Lerín, una conexión que, de desaparecer, deja a los viejos sin conexión con la estación de tren. También quieren mantener la línea Calahorra-Vitoria los fines de semana.

MAYA

Materiales de construcción,
Cerámicas y baños.



Almacén: Ctra. San Sebastián, km. 2 · ☎ 948550889

Tienda: Avda. YERRI 19-21 · ☎ 948553753

ESTELLA-LIZARRA (Navarra)

Web: www.ceramicasmaya.com

Modifica tu baño,
te asesoramos y damos presupuesto sin compromiso.



DISPONEMOS DE LA MEJOR SELECCIÓN DE MATERIALES. Pídenos presupuesto sin compromiso....