

Alertan de la afección en Barañáin de un proyecto de Echavacoiz

Pueblo de Barañáin y algunos vecinos piden explicaciones por la "intrusión" en su término

Alcaldía (EH Bildu) recuerda que Pamplona no lo ha reclamado y estudia la situación

C.A.M. Barañáin

Vecinos y el grupo municipal Pueblo de Barañáin han pedido explicaciones ante el proyecto de urbanización aprobado por el Ayuntamiento de Pamplona para unas parcelas de Echavacoiz Norte. Alertan de las posibles afecciones en la localidad comarcana del plan urbanístico, que incluye la construcción junto a la avenida de Pamplona de bloques de seis alturas para VPO y vivienda libre, además de una zona de parque y un espacio dotacional. Entre las afecciones citan problemas futuros de tráfico o la supresión de plazas de aparcamiento. Estiman que 110 incluidas ahora en la zona de estacionamiento restringido de Barañáin pasarán a término de Pamplona "pese a que ocupan en parte término municipal de Barañáin". La alcaldesa de Barañáin, Oihane Indakoetxea (EH Bildu) se remite a las explicaciones del arquitecto municipal. Recuerda que Pamplona no ha reclamado la titularidad de los terrenos usados ahora como aparcamiento en Barañáin. Y recuerda que la comisión de Urba-



A la derecha, los terrenos ahora agrícolas que se urbanizarán. En el centro, la zona de aparcamientos de Barañáin.

C.A.M.

nismo está estudiando las reclamaciones de Pueblo de Barañáin.

El proyecto de urbanización para la zona se aprobó en mayo pasado de forma definitiva. En junio de 2015 recibió el visto bueno inicial y se sometió a información pública pero el Consistorio de Barañáin no presentó alegaciones. La alcaldesa entiende que no era necesario al no haberse reclamado suelo de Barañáin. Desde Pueblo de Barañáin, haciéndose eco de las quejas de algunos vecinos, critican que el equipo de gobierno no alegara ni reclamara al respecto. Ahora piden que, ante las obras de urbanización, recoja

algunas exigencias y plantee cambios que generen menos "problemas" en Barañáin. "Estamos estudiando en Urbanismo las peticiones que se han hecho, viendo con el Sitna donde van los límites, pero Pamplona no ha hecho ninguna reclamación ni se ha ocupado de mantener esa zona, por lo que entendemos que no afectará", indicó ayer Oihane Indakoetxea.

Pablo Erice, uno de los vecinos que auguran los próximos problemas de urbanización, plantea por ejemplo que los bloques de viviendas proyectados tengan continuidad con lo ya construido

en Echavacoiz Norte, frente a Barañáin. "Sería bueno que se tranqueara el edificio, que el límite quedara en la mediana y que los viales de entrada y salida tuvieran dos carriles, sin invadir el término de Barañáin ni suprimir tantas plazas de aparcamiento", dice.

El concejal de Pueblo de Barañáin, Jesús M^º Bordés, se remite a las explicaciones recibidas por Urbanismo en Pamplona. Recuerda que un arquitecto sugirió que los aparcamientos de zona verde serán zona azul y reclama que el Consistorio se mueva al respecto.

Destinados 30.000€ a mejoras en calles y plazas

• Polémica en el pleno por las limitaciones en los ruegos y preguntas de concejales al equipo de gobierno

El pleno del Ayuntamiento de Barañáin aprobó ayer destinar a mantenimiento 30.000 euros previstos inicialmente para inversiones en urbanización. Con esta cantidad, se contratará a una empresa para que vaya acometiendo arreglos puntuales en calles y plazas. Todos los grupos estuvieron de acuerdo en la modificación presupuestaria. Tan sólo lamentaron que no pudiera hacerse cargo la brigada de obras de los trabajos. Se harán obras puntuales hasta agotar las partidas, explicó la alcaldesa.

En la misma sesión también se aprobó otra modificación presupuestaria para dotar a la escuela de música "Luis Morondo" de 7.000 euros. Por un lado, se pondrá en marcha una página web (5.000 euros) y por otra se adquirirá un ordenador (2.000). Sólo se desmarcó UPN al apreciar falta de previsión con la página web. Otros grupos, como Geroa Bai, aplaudieron que se destinara parte del remanente para estas actuaciones.

No hubo más puntos. Y sí cierta polémica al recordar la alcaldesa, Oihane Indakoetxea, que en ruegos y preguntas no se pudieran abrir debates. UPN y el PSN se quejaron por lo que consideraron "limitaciones".

Los alguaciles de Aranguren patrullan de noche en Mutilva

El servicio se ha puesto en marcha para los fines de semana y víspera de festivos del verano y se analizará el resultado

C.A.M. Mutilva

Desde junio y hasta el próximo 30 de septiembre los alguaciles del Ayuntamiento de Aranguren han incluido un nuevo turno, desde las 22.30 y hasta las 2.30 horas. El servicio se lleva a cabo los viernes y sábados y víspera de festivos con agentes del cuerpo que se ocupan de controlar la tasa de alcohol de conductores, vigilar problemas de ruido y de velocidad excesiva en algunas de las vías. A partir de octubre la comisión de seguridad del Consistorio analizará el resultado y las incidencias acumuladas. Hasta ahora, la medida ha sido aplaudida por el ve-

cindario, según expone el concejal responsable, Javier Arguiñariz (Candidatura Popular).

El patrullaje nocturno se centra en Mutilva, el principal núcleo urbano del valle de Aranguren. En esta localidad formada por los antiguos núcleos de Mutilva Alta y Mutilva Baja y las urbanizaciones de Entremutilvas y Mugartea residen 9.896 de los 10.600 habitantes de Aranguren. Los agentes que intervienen se apuntaron de forma voluntaria al nuevo servicio. El cuerpo de alguaciles del valle lo forman seis agentes y un coordinador.

Javier Arguiñariz explica que el servicio puesto en marcha responde a una demanda vecinal. Los agentes se suman a la labor que llevan a cabo agentes de la Policía Foral y de la Guardia Civil. "Se vio que había una sensación de escasa seguridad por parte de algunos vecinos y ahora se va a llevar a cabo de forma temporal y



Vista de archivo de la avenida Anaitasuna, en la entrada a Mutilva desde Pamplona.

DN

se verá si es una necesidad real", sostiene el edil responsable.

El servicio comenzó a funcionar la segunda quincena de junio, unos días antes de las fiestas patronales. Los alguaciles se ocupan de vigilar el tráfico en rotondas y avenidas, para reducir prácticas

como la conducción rápida o los derrapes. "Se han detectado algunos". También controlan los problemas de ruido en el casco viejo de Mutilva. Por último, realizan controles de alcoholemia, pero sin denuncia. "Se inmoviliza el vehículo en caso de superar la tasa".

A partir de septiembre está previsto analizar los partes acumulados estas noches y se verá si es necesario mantenerlo. "La sensación es positiva", dice Arguiñariz, que recuerda la apuesta local por el servicio de alguaciles frente a la policía local.