

Un vial de apenas dos kilómetros, con la financiación asegurada y que, sin embargo, no pasa del papel desde hace tres legislaturas. Es el camino peatonal entre Cordovilla y Pamplona, que se vuelve a reclamar al Ejecutivo foral

El vial olvidado de Cordovilla

M.MUNÁRRIZ Pamplona

QUE pasa para que el vial de unión peatonal y ciclista entre la mesa de Cordovilla y Pamplona no salga del cajón? Un proyecto que ha cabalgado a lo largo de tres legislaturas y que desde la Cendea de Galar -a la que pertenece el concejo de Cordovilla- su alcalde reclama de nuevo ante el Ejecutivo foral.

Oscar Amóztegui (independiente) explicó en el pleno de la semana pasada al resto de grupos -Bildu y Navarra Suma- que han vuelto a Obras Públicas para tratar de que se retome el vial. Y aunque han recibido buenas palabras recuerdan que también con ellas volvió a la Cendea su antecesor en el cargo, Cecilio Lusarrreta (de la misma candidatura independiente), pero sin que se ejecutara el vial.

Y mientras, ha dado tiempo a que Noáin construya su propio camino peatonal para enlazarlo con el de Cordovilla. La pretensión es que este camino de dos kilómetros que parte del Alto de Tallunche y bordea la ronda para, finalmente, pasar por debajo, desemboque en Pamplona. Pero de momento, se queda en la meseta de Galar.

Así pues el recorrido gana aún más adeptos de los que ya tiene entre los alrededor de 750 vecinos de Cordovilla, que casi en línea recta pueden llegar andando a la zona de la Universidad de Navarra, y los casi 500 alumnos del colegio Irabia-Izaga, que comenzó su andadura en 2015. Y precisamente son estos tres, el Ayun-



Imagen de archivo de la protesta que protagonizaron los vecinos para reclamar una solución.

PASOS DEL PROYECTO

Legislatura 2011-2015. El Ayuntamiento de la Cendea de Galar le plantea al Gobierno de Navarra una solución para los vecinos de Cordovilla. El proyecto se estanca porque no se acuerda como salvar la NA-6001, ya que desde Galar se apostaba por una pasarela. El Gobierno lo descartó por lo elevado del coste.

Abril 2017. Alrededor de 180 vecinos de Cordovilla protagonizan una concentración para demandar que se impulse una solución.

Diciembre de 2018. Gobierno y Galar dan el visto bueno a la solución de esquivar la NA-6001 con un paso subterráneo.

tamiento de Galar, el concejo de Cordovilla y el centro escolar los que asumirán el gasto del vial tasado en 295.000 euros. Serán el consistorio y el colegio los que suman la mayor parte del presupuesto, mientras que el concejo costeará el enlace desde Cordovilla hasta el vial.

Competencia foral

El plazo de ejecución de la obra se ha estimado en unos dos meses. Y en mayo del año pasado ya se sometió a información pública. Desde entonces, no ha habido no-

ticias para sorpresa y hasta malestar del Ayuntamiento de la Cendea. "Tenemos el proyecto, tenemos el dinero... pero el Gobierno de Navarra no se acaba de

FRASES

Óscar Amóztegui

ALCALDE DE GALAR

"Tenemos el proyecto, tenemos el dinero... pero el Gobierno no se acaba de decir. No lo entendemos"

decidir. Y no entendemos los motivos", dice el alcalde de Galar, Óscar Amóztegui sobre una obra que, al afectar a la NA-6001 es competencia del Gobierno de Navarra. Una calzada con más tráfico del deseado. La poca seguridad que ofrece a los viandantes por lo estrecho de sus arcones hace que muchos vecinos utilicen el coche, afirma el primer edil. Y se supone que lo mismo ocurrirá con los alumnos del colegio.

El trazado del vial se inicia en la urbanización de la meseta de Cordovilla para llegar al colegio al que bordea por ambos lados.

Para esquivar la NA-6001, se construye un paso subterráneo con luces antivandálicas. También se le dotaría a ambos lados de un espejo para que el viandante tenga una visión completa del túnel sin entrar.

Y de ahí, en dirección a Pamplona, se habilita por la izquierda de la carretera el vial que ocupa parte de una Cañada Real. Por eso de nuevo el papel del Gobierno de Navarra es clave ya que será el interlocutor con el Ministerio de Fomento, titular de las cañadas, y el que marcará cómo se debe actuar.

Cuatro nuevos policías para la plantilla de Burlada

El municipio contará desde el viernes 29 con 34 agentes, tras recuperar las dos plazas que se habían amortizado

M.M. Pamplona

Nada más tomar la vara de mando, el grupo de la alcaldía de Navarra Suma de Burlada anunció que iba a revertirlo que UPN como PSN en la pasada legislatura y desde la oposición, acusaron al equipo de gobierno, de hacer un ERE encubierto en Policía Municipal. Y el viernes día 29 esa promesa electoral será realidad con la toma de posesión de cuatro nuevos agentes. La cita es a la una del mediodía en el salón de plenos. Con esta incorporación, la plantilla quedará integrada por 34 efectivos, a la espera de recuperar uno más que se encuentra en excedencia.

La convocatoria para acceder al cuerpo policial se había paralizado la pasada legislatura por un



Imagen de archivo de un agente junto a un coche policial en Burlada. DN

tema externo al Ayuntamiento de Burlada y a su equipo de gobierno de entonces, el bipartito de Cambiando Burlada-Burlata Aldatuz y EH Bildu. Fue uno de los opositores el que presentó una reclamación que finalmente se ha podido desbloquear.

Pero, mientras, el bipartito decidió amortizar dos plazas de esas cuatro a las que podía optar Burlada. Pero al retomarse la convocatoria y con el cambio en la alcaldía, se decidió recuperarlas. Así, en el último pleno ordinario de octubre se hizo una ampliación de la plan-

tilla orgánica para incorporar a uno de los efectivos. El otro se justifica como un puesto para cubrir una próxima jubilación.

La entrada de Ana Góngora a la alcaldía también trajo el nombramiento de un nuevo jefe de Policía Municipal, Javier Lizarraga, que abogó por reforzar la plantilla. El nuevo responsable de los agentes locales dijo entonces que Burlada estaba justa de personal y en fechas claves era necesario contar con personal de apoyo, como las fiestas. Y propuso un convenio con Pamplona para que en esos días de celebraciones contaran con tres efectivos de la capital.

En el pleno de julio, los votos de Navarra Suma, PSN, Unidas Podemos y Geroa Bai permitieron sacar adelante la propuesta. Bildu y Cambiando Burlada se opusieron porque suponía un gasto de 7.000 euros mientras se quitaba el servicio de los "naranjitos" y, según expusieron, se creaba un precedente peligroso porque no se podía permitir una plantilla más grande. El edil Ander Carrascón (Navarra Suma) aseguró que esa partida no incrementaba el presupuesto porque salía de otra que no se iba a ejecutar y Ana Góngora añadió que la plantilla actual se quedaba corta por las bajas.

Segundo poste eléctrico para coches en Aranguren

DN Pamplona

La apuesta por energías sostenibles del valle de Aranguren se ha traducido en la adquisición de un segundo poste eléctrico para vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Y también con la adquisición de dos coches eléctricos. Este nuevo poste se encuentra frente a la Casa de Cultura, en la Plaza Eguzki s/n, en Mutilva. La adquisición de este poste de recarga, así como de dos nuevos vehículos eléctricos municipales ha contado con una subvención de 25.510,05 euros concedida por el Gobierno de Navarra a través de la "Convocatoria de 2019 de ayudas a entidades locales para la promoción de la eficiencia energética, la implementación de energías renovables y el impulso de la movilidad eléctrica". Esta subvención supone cerca del 41 % del gasto realizado.