



Un momento de la explicación sobre el control de accesos en Das-Nano. Y detalle de la entrada en la empresa del Rey. JESÚS CASO



Irati Ganuza Osácar y Carlos Goyache Sarasa, alumnos del Liceo Monjardín, de 4º de la ESO, quienes explicaron a los Reyes ayer su proyecto de Inteligencia Artificial. JESÚS CASO

Escolares de 16 años explican cómo descubrir perfiles falsos en Instragram

• Irati Ganuza y Carlos Goyache recibieron de la nueva fundación Luzia formación en Inteligencia Artificial

M.V. Pamplona

No será fácil que olviden el día de ayer Carlos Goyache Sarasa e Irati Ganuza Osácar. Ambos, de 16 años, han terminado este curso 4º de la ESO en el colegio Liceo Monjardín y fueron los encargados de presentar a los Reyes su proyecto, desarrollado con Inteligencia Artificial, para detectar los perfiles falsos en las red social Instagram.

Son dos de los escolares que han participado en el programa impulsado por la fundación Luzia (luz e Inteligencia Artificial), que está en estos momentos en proceso de constitución. Una fundación impulsada por, además de Das-Nano y el Gobierno foral, por las empresas Iar, Exkal, Helphone, Arpa y la Fundación Industrial Navarra.

Estos dos alumnos ha recibido formación de Das-Nano, primero de manera presencial, antes de la pandemia, y después de manera online. Forman parte del grupo de siete niñas y cuatro niños del Liceo Monjardín, seleccionados por Das-Nano para formarles en Inteligencia Artificial. La Reina

destacó que hubiera mayoría del género femenino en "algo no habitual en estos campos". Esteban Morrás le respondió que eligieron a los alumnos de acuerdo a la carta de motivación sin saber previamente quién escribía.

Se trata de un proyecto piloto que la fundación Luzia ha puesto en marcha este año, pero el objetivo es extenderlo a otros colegios a partir de octubre. "El fin es que los niños descubran a edad temprana si esta revolución industrial es lo suyo o si, en caso de que vayan a estudiar algo distinto (médicos, periodistas...), que sepan en qué les puede ayudar la Inteligencia Artificial", explicó Esteban Morrás.

Tecnología para analizar la pintura de los coches de Volkswagen Landaben

• Está ya instalada en la planta de automoción, empezará a funcionar en septiembre y será la primera aplicación de este proyecto

MARIALUZ VICONDOA Pamplona

Poder analizar las tres capas de pintura que tiene la carrocería de uno de los coches que salen de la planta de la Volkswagen de Landaben. Este es el objetivo de una tecnología desarrollada por Das-Nano, que ya está instalada en la planta automovilística y que comenzará su funcionamiento a partir de septiembre. "Es una forma de controlar el espesor y la calidad de la pintura de la carrocería", explicó ayer Luis Miranda Santafé, ingeniero de telecomunicaciones, quien, junto con Mónica Castrillo Cuartango, ingeniera de telecomunicaciones, fueron los encargados de explicar este proyecto a los reyes Felipe y Letizia.

Para ello hicieron una demostración con un pequeño robot que instalaron en la sala de pruebas, que, a escala mayor está instalado en la planta de Volkswagen.

El proyecto se llama Irys y en él han trabajado también Montse Fernández Vallejo y Verónica de Miguel Soto, doctoras ambas en ingeniería de telecomunicaciones. "Se trata de una tecnología hecha aquí, en Navarra, nueva, innovadora y su primera aplicación se desarrollará en Volkswagen y será dirigida desde Wolfsburg, la sede del grupo alemán", comentaron.

Este proyecto, en el que Das-Nano trabaja desde hace siete años, se ha desarrollado dentro de la división denominada Das-Nano Terahertz. "Consiste en un motor que genera terahercios, que son ondas electromagnéticas, como las del móvil pero con una mayor frecuencia", explicó Miranda. Estas ondas se dirigen a un pieza que está anclada en



De izquierda a derecha: Montse Fernández Vallejo, doctora ingeniera en telecomunicaciones; Luis Miranda Santafé, ingeniero de telecomunicaciones; Mónica Castrillo Cuartango, ingeniera de telecomunicaciones, y Verónica de Miguel Soto, ingeniera de telecomunicaciones, delante de la tecnología Irys de Das-Nano. MARIALUZ VICONDOA

un robot que emite y recibe señales de terahercios. "Al emitir contra la puerta o contra cualquier elemento de la carrocería, al ser de metal la onda se refleja y podemos detectar cómo se ha modificado la pintura y sus espesores", añadió. Porque un co-

che puede recibir tres capas de pintura y lo que la tecnología utilizada hasta ahora conseguía era controlar el total de la pintura. "Con esta tecnología podemos ver espesores individuales de cada capa de pintura y así Volkswagen puede ver si hace

falta más o menos pintura, por ejemplo", añadió el ingeniero.

En palabras de Esteban Morrás, cofundador y presidente de Das-Nano y Veridas, este proyecto supone "un hito tecnológico", que se inició con los estudios del físico navarro Javier Tejada.