



Vista de parte de la avenida Reino de Navarra, a la altura del parque central, y de Unión Europea, donde empezará a adecuarse el carril bici. JESÚS CASO

El Valle de Egüés planea 49,6 kilómetros en 26 vías ciclistas

El anteproyecto estima en 5,9 millones la inversión para adecuar, por fases, las zonas ciclistas y el Consistorio recibirá 963.810 € de Europa

C.A.M. Sarriguren

49,6 kilómetros de vías ciclables estructuradas en torno a 26 itinerarios. El Ayuntamiento del Valle de Egüés desveló las grandes líneas del proyecto de carril bici en el que trabaja en los últimos meses de la mano de la empresa Gea 21 y que se ha ido perfilando en una mesa de movilidad formada por agentes políticos y sociales. La actuación en su conjunto, incluidos algunos tramos que transcurrirán en torno a vías de la red de carreteras de Navarra, podría suponer una inversión de 5,9 millones de euros. Para una primera fase, que debería estar lista para el 31 de diciembre del año que viene, contará con una subvención de 963.810 euros procedentes de los fondos europeos. Otros tramos se incluyen en el proyecto Eurovelo III.

El documento presentado ayer a la mesa de movilidad es un anteproyecto que define la red y la viabilidad de los itinerarios en un municipio compuesto que conjuga zonas más urbanas con núcleos rurales. Para su ejecución deberá definirse un proyecto constructivo en cada una de las fases y rutas previstas que definirá las características y condiciones concretas.

La alcaldesa del Valle de Egüés, Amaya Larraya (Navarra Suma) adelantó en la presentación a los medios los dos grandes objetivos de este trabajo. El primero, fomentar la movilidad sostenible como medio de transporte habitual y facilitar la accesibilidad y la seguridad a los usuarios de la red ciclable. El segundo, el fomento de esta movilidad entre vecinos, tanto en el valle como hacia otros puntos de la comarca de Pamplona. Habló también de la relación con otros servicios, como la red de bicicletas eléctricas y el aparcamiento cubierto y el resto de aparcamientos proyectados.

El concejal responsable de Movilidad, José Miguel Bernal (Navarra Suma), ahondó en los retos a los que responde. La vertebración del municipio y la movilidad sostenible. E insistió en la importancia de la seguridad para los usuarios.

Una red para vertebrar el municipio y para uso lúdico y en la vida diaria

Miguel Mateos, de la empresa GEA21, ha dirigido el anteproyecto con el que se ha dibujado la red ciclable del Valle de Egüés, así como la mesa de movilidad. El municipio, con una extensión de 53,5 kilómetros, apenas cuenta con 3 kilómetros de carril bici en la actualidad. Entre los objetivos que se han trabajado figuran la cohesión territorial desde el criterio de seguridad y la definición del trazado aprovechando las infraestructuras y viales y superponiendo usos, como los desplazamientos a escuela, trabajo o servicios y el recreativo. En esa línea, se han planeado 26 itinerarios. Unos de conexión con el área metropolitana, otros que vertebran Sarriguren y el resto de núcleos y equipamientos y servicios y otros más paisajísticos.

CLAVES

■ **26 itinerarios.** La red se estructura en 26 tramos, con diferente longitud y pendiente y a veces divididos en subtramos. Entre sí con otras zonas de la comarca de Pamplona hasta sumar 49,6 km.

■ **Presupuesto.** Se ha estimado que asciende a 5,9 millones, 1,1 de los cuales corresponde a actuaciones ya programadas o en ejecución, como la Eurovelo. Otra parte serían las actuaciones prioritarias, por 973.000 euros, que se financiarían con los fondos europeos ya anunciados; y el grueso de la partida, de 2,9 millones, son para actuaciones previstas a medio plazo y otra parte, valorada en 898.000 euros, para actuaciones a largo plazo.

Detalló que de los casi 50 kilómetros previstos, unos 30 transcurren por terrenos de competencia municipal. El resto irán ligados a la red de carreteras del Gobierno de Navarra, al entorno de la NA-135 (Pamplona-Aoiz).

Zona rural y zona urbana

Dividió Bernal en dos grandes zonas la red ciclista. La zona norte entre Alzuza, Egüés, Ibiricu y Elcano, ligada a la Eurovelo III, por un lado. Y la zona más urbana, entre Olaz, Gorraiz, Sarriguren y Badostáin. "El mayor reto es cómo unirlos y lo natural es por la carretera de Aranguren y es necesario que el Gobierno de Navarra se implique para dar solución al problema y a la demanda vecinal, que es una plataforma peatonal y ciclista para tener un acceso seguro. En una primera fase se recoge el bucle de la Eurovelo, que es más lúdico, pero que uniría por ahora", detalló.

No dieron plazos concretos de inicio de las grandes actuaciones, ni concretaron cómo empezarán a adecuarse los nuevos kilómetros de carril bici. Sí que apuntaron que las ayudas europeas, notificadas hace unas semanas, propiciarán que en un plazo aproximado de un año y medio se haya podido ejecutar una parte. Y entre las zonas prioritarias deslizaron las dos principales avenidas de la capital del valle, Sarriguren: Unión Europea y Reino de Navarra, lo que conllevará modificaciones en el aparcamiento en estos puntos.

Aranguren destina 25.000 € para ayudar a Ucrania

C.A.M. Mutilva

El Ayuntamiento de Aranguren ha acordado habilitar una partida presupuestaria específica para responder a las necesidades de la emergencia humanitaria generada tras la invasión de Ucrania y la salida de personas refugiadas. Se trata en concreto de 25.000 euros que se incorporarán al presupuesto tras el acuerdo del grupo de alcaldía, la Candidatura Popular, que la iba a trasladar al resto de grupos: Navarra Suma y EH Bildu. Con esa partida se busca responder "de forma ágil" a las necesidades que surjan. Entre las medidas acordadas también ante la crisis, además, se optó por ceder espacios logísticos y por actuar para dar acogida "eficaz" a las personas que lleguen al municipio. También se ofrece colaboración y servicios y medios municipales a la ciudadanía local que acoge a familias ucranianas.

En una nota difundida en la web municipal se aboga por colaborar con asociaciones sobre el terreno y las ucranianas que trabajan en Navarra.

Los manustritos iluminados en Cizur Menor

C.A.M. Cizur Menor

La Encomienda Sanjuanista de Cizur Menor acogerá los dos próximos fines de semana la muestra Luz y Color, la exposición de los manustritos iluminados del Beato de Liébana. Se trata de una iniciativa organizada de manera conjunta por la delegación de Navarra y Aragón de la Orden de Malta, el ayuntamiento de la Cendea de Cizur y el concejo de Cizur Menor.

La inauguración, junto a una conferencia, tendrá lugar el sábado entre las 11 y las 14 horas. El día 26 de marzo habrá una jornada de puertas abiertas a la ciudadanía de la cendea de Cizur (de 11 a 14 horas) y a las 12.30 está prevista una charla explicativa. El día 27 seguirá abierta la exposición.

Los manustritos iluminados son copias medievales de los comentarios al Apocalipsis cuyo autor es un monje del siglo VIII, Beato de Liébana, que describe, entre otros, el Fin de los tiempos o el Juicio Final.